

# Serviceinformation für: Benzin-Rasenmäher



**Problemstellung:** Der Rasenmäher lässt sich per Elektrostart nicht mehr starten.

**Beschreibung:** Sollte sich Ihr Rasenmäher per Elektrostart nicht mehr starten lassen, aber ein Starten per Seilzug ist noch möglich, dann sollten folgende Punkte kontrolliert werden:

- Akku ist nicht ausreichend geladen
- Akku ist defekt
- Startknopf ist defekt
- Eine Steckverbindung hat sich gelockert
- Der Anlasser ist defekt

## Akku nicht ausreichend geladen:

Den Ladestatus des Akkus kann überprüft werden, indem die Prüftaste am Akku gedrückt wird. Der Ladezustand lässt sich dann anhand der leuchtenden LED's ablesen.



## Akku ist defekt:

Wenn die Ladestation bei eingestecktem Akku abwechselnd grün und rot blinkt, dann ist der Akku defekt.

Ebenso kann von einem Defekt am Akku ausgegangen werden, wenn man bei gedrücktem Startknopf den Anlasser nur für ein paar Sekunden hört. Normalerweise hört man den Anlasser bei gedrücktem Startknopf so lange bis der Motor startet.

# Serviceinformation für: Benzin-Rasenmäher



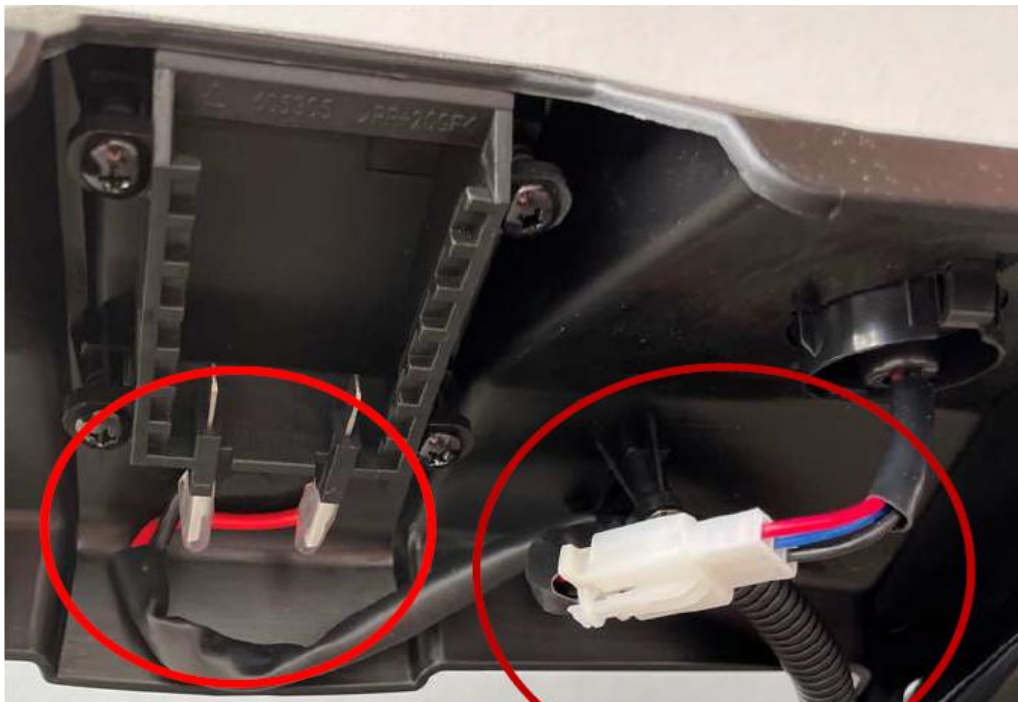
## Startknopf defekt:

Der Startknopf sollte grün leuchten, sobald dieser gedrückt wird. Ist dies nicht der Fall muss von einem Defekt am Startknopf ausgegangen werden.



## Eine Steckverbindung hat sich gelöst:

Unterhalb des Bedienfeldes befinden sich zwei Steckverbindungen, die sich lockern können.



# Serviceinformation für: Benzin-Rasenmäher



Bitte schneiden Sie vorsichtig die beiden Kabelbinder am Kabelbaum auf und schieben Sie dann die Schutzhülle nach oben. So gelangen Sie an eine weitere Steckverbindung, die sich ebenfalls lockern kann.



## Der Anlasser ist defekt:

Sollten Sie beim Betätigen des Startknopfes ein „klackendes“ Geräusch hören, kann davon ausgegangen werden, dass der Anlasser defekt ist. Hier bitten wir Sie direkt Kontakt mit uns aufzunehmen.