

Kompressor HC120DC

Problemstellung:

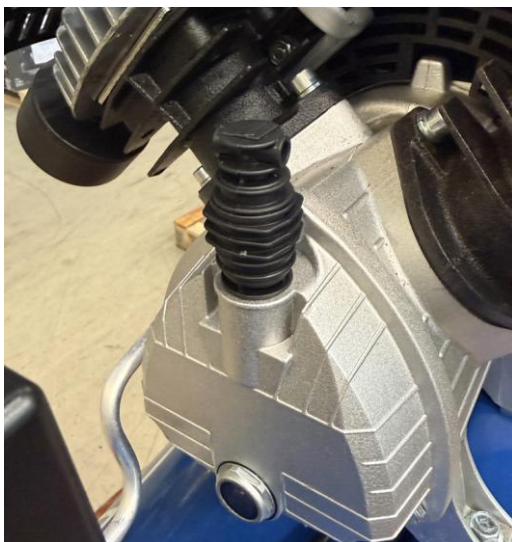
Der Kompressor fördert Öl zusammen mit der Druckluft und benötigt ungewöhnlich lange, um den maximalen Druck zu erreichen.

Luft entweicht über den Ölverschlussstopfen.

Beschreibung:



Bitte prüfen Sie den Ölstand. Es darf nicht zu viel Öl eingefüllt werden. Der Ölstand soll bis zur Mitte des Schauglases, bis zum roten Punkt, reichen.



Der Ölverschlussstopfen übernimmt gleichzeitig die Funktion der Kurbelgehäuseentlüftung. Über diese Entlüftung kann überschüssiger Druck aus dem Motor abgeleitet werden.